


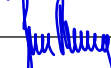
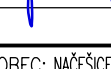



# D.1.2. - SO 102 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NAČEŠICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2597-21-3
AKCE: <b>Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice</b> OBJEKT: <b>D.1.2. SO 102 – SILNICE III/33781</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2597
			DATUM:	01/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.2.1.</b>

Stavba: Silnice III/337 44, III/337 81,  
chodník a odstavné plochy, Naččešice

Objekt: SO 102 – Silnice III/33781

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
	Název - Pardubický kraj .....	3
	Název - SÚS Pardubického kraje .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	4
	Název - Pardubický kraj .....	4
	Název - SÚS Pardubického kraje .....	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	SO 102 – Silnice III/33781 .....	5
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	16
3.1.	Geotechnický průzkum .....	16
3.2.	Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty .....	16
3.3.	Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy. .....	16
3.4.	Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny. ....	16
3.5.	Korozní průzkum, případně základní průzkum.....	17
3.6.	Průzkum ložisek nerostů .....	17
3.7.	Pedologický průzkum .....	17
3.8.	Stavebně historický průzkum. ....	17
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	17
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	17
5.1.	Kategorie komunikace .....	17
5.2.	Konstrukce vozovky .....	17
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	17
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	18
7.1.	Dopravní značení .....	18
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	18

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 102 – Silnice III/33781
Název stavby	Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice
Kraj	Pardubický
Obec	Načešice
Katastrální území	Načešice (okres Chrudim); 701041
Druh stavby	Rekonstrukce, změna dokončené stavby, trvalá stavba
Stupeň PD	DUSP+PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

#### Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz  
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 102

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.4. Uvažovaný správce

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

##### Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o stavební objekt, který řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice III/337 81 v délce 760,70 m. Začátek úseku je v místě napojení na silnici III/33744 před č.p. 130 (současná prodejna potravin) a končí cca 150 m za č.p. 110 ve směru na Vyžice. Ve vztahu ke staničení komunikace se jedná o ZÚ v km 0,003 30 projektového staničení = km 0,003 30 liniového staničení a KÚ v km 0,710 projektového staničení = km 0,710 liniového staničení. Vzhledem k tomu, že začátek úseku je v místě napojení na silnici III/33744, tak se liniové staničení na silnici III/33781 rovná projektovému.

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány a nestmelené konstrukční vrstvy odtěženy. Stávající konstrukce vozovky bude tedy kompletně nahrazena za novou v celkové tl. 460 mm. Nové asfaltové vrstvy jsou navrženy z prostého asfaltového betonu. Směrově a výškově bude stávající trasa zrekonstruována s minimálními odchylkami vůči stávajícímu stavu, dá se tedy prohlásit, že výškové a směrové vedení trasy zůstane nepozměněno. Hodnoty podélných sklonů upravené nivelety se pohybují v hodnotách od min. 0,1 % po max. 6,1 %. Stejně jako výškové a směrové uspořádání, tak i šířkové bude upraveno s minimálními odchylkami. Šířka vozovky bude upravena do konstantní kategoriální šířky min. 5,5 m mezi obrubami nebo mezi nezpevněnými krajnicemi s rozšířením ve směrovém oblouku o  $\Delta a$  převážně ve stávajících hodnotách nebo upravené na max. hodnoty. Šířka jízdních pruhů je tedy navržena v základní min. šířce 2x2,5 m mezi vodíci proužky. Vodíci proužky jsou navrženy v šířce 0,125 m s též hodnotou odsazení od okraje vozovky. Min. šířka vozovky je tedy navržena 5,5 m. Jedná se tedy o místní obslužnou komunikaci silnice III. třídy funkční skupiny C s návrhovou rychlostí 30 km/h základní kategorie dle ČSN 736110 MO2 7,5/6,5/30. Kategoriální uspořádání je proměnné v závislosti na šířce uličního prostoru. Šířka vozovky je v návrhu uličního prostoru přizpůsobena a vůči jeho šířce navržena na její možné šířkové maximum. Tedy až na 6,5 m mezi obrubami. Naproti tomu však, např. v úseku projektového staničení cca km 0,260-0,320, kde je uliční prostor velmi úzký je vozovka navržena šířky 5,0 m, a to zejména z důvodu dodržení stávajících minimálních rozhledových poměrů ve vjezdech podél pravé strany komunikace.

Základní příčný sklon vozovky je v přímých úsecích navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5%, který ve směrovém oblouku přechází v jednostranný dostředný sklon s maximální hodnotou 2,5 %. Výškové a směrové vedení trasy, šířkové uspořádání a klopení vozovky je navrženo a zachováno, s minimálními odchylkami, stávající s ohledem na přilehlé nemovitosti a vjezdy a vstupy do nich. Obruby budou z důvodu odvodnění povrchu komunikace doplněny a osazeny tak aby lemovali obě strany vozovky, vyjma úseků napojení bočních komunikací a úseku přechodu do nezastavěného území a v něm

něj. V tomto úseku budou provedeny nezpevněné krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 a tl. 100 mm, přes které bude srážková voda z vozovky stékat do stávajících patních příkopů. Obruby jsou tedy navrženy pro zachycení a následné svedení srážkových vod z povrchu komunikace do uličních vpustí, které budou připojeny do stávající jednotné kanalizace. Náslap obrub je navržený +120 mm vůči povrchu vozovky a v místech pro přecházení nebo umožňující přejítí +20 mm. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou. Ve vjezdech a v úseku km 0,260-0,320 po pravé straně vozovky, budou osazeny zaoblené nájezdové obruby s max. náslapem +50 mm a min. +20 mm vůči povrchu vozovky. Jedná se o betonové nájezdové silniční obruby (1000/150/150) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou. Dotčené hospodářské sjezdy v úseku v nezastavěném území, budou obnoveny včetně potrubí podélného propustku z PP potrubí DN 600 korugované konstrukce stěny SN 16. Povrch hospodářských sjezdů bude upraven ze snadnočistitelného materiálu (asfalt, dlažba, dle sit.) a tak aby voda z nich nestékala na vozovku a naopak. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Trativod zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody odvede do rekonstruované kanalizace v rámci stavebního objektu SO 302. Pláň bude profilována do základního příčného střechovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhutněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v min. tl. 500 mm z vhodného materiálu dle ČSN 736133 fr. 0-125 hutněného po vrstvách max. tl. 300 mm. S rekonstrukcí souvisí i řešení svislého a vodorovného dopravního značení. V rámci vodorovného dopravního značení budou nově vyznačeny podélné vodící čáry š. 125 mm. Stávající svislé dopravní značení bude v celém rozsahu nahrazeno novým s parametry s doplněním o nové dle požadavků správce komunikace. Napojení na stávající asfaltové vrstvy na začátku a konci úseku, či v bočních napojeních, bude řešeno pomocí spáry, která bude profrézována na tl. 40 mm a šířku 10 mm a následně zalita asfaltovou zálivkou s podrcením.

## 2.1. SO 102 – Silnice III/33781

### 2.1.1. Všeobecné informace

- účel komunikace, zdůvodnění návrhu:

Jedná se o komunikaci III. třídy, která v předmětném úseku plní účel místní komunikace se zajišťováním obslužnosti zastavěného území obce.

Hlavním důvodem návrhu rekonstrukce je, že stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

- zajištění obslužnosti území:

Obslužnost území je zajištěna respektováním veškerých vazeb na dopravní infrastrukturu tzn., že budou respektovány stávající komunikace a jejich připojení na hlavní trasu III/33781, stejně tak bude zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí a to obnovou dotčených stávajících sjezdů, z důvodu výškového napojení na rekonstruovanou komunikaci.

- kapacita komunikace, mezikřižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť:

Vzhledem k dopravnímu významu silnice III. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel. Dle výsledků diagnostického průzkumu, Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 na tomto zájmovém úseku nebylo provedeno.

Odborným odhadem byla určena hodnota 25 TNV/24 hod., což odpovídá třídě dopravního zatížení V (15- 100 TNV denně v obou směrech).

- organizace silničního provozu:

Jelikož se jedná se o dopravní stavbu s neomezeným přístupem v intravilánu, platí pro všechny účastníky silničního provozu základní pravidla silničního provozu, kterými se při pohybu na předmětných komunikacích musí řídit a dodržovat je. Silniční provoz jen na předmětném úseku řízen pomocí svislého dopravního značení v kombinaci s vodorovným.

#### 2.1.2. Směrové vedení

- délka úpravy:

řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice III/337 81 v délce 760,70 m mezi km 0,003 30- 0,710 jejího provozního staničení.

- návrhová rychlost:

30 km/h.

- základní parametry směrového řešení osy trasy (směrový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením souřadnic hlavních bodů osy trasy, vrcholových bodů směrového polygonu a parametrů směrových oblouků a přechodnic).

Trasa se skládá z přímých a z prostých směrových kružnicových oblouků.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	659270,06	1070364	334,6	0	ZU, V	187,329	-
2	5,11	659269,05	1070369,01	334,62	5,11	ZZ	187,329	-
3	5,52	659268,96	1070369,41	334,62	5,52	TK	187,329	-
4	9,3	659268,69	1070373,17	334,67	9,3	V	203,353	15
5	10	659268,74	1070373,86	334,68	10		206,324	15
6	10,67	659268,82	1070374,53	334,7	10,67		209,183	15
7	13,49	659269,49	1070377,26	334,79	13,49	KZ	221,131	15
8	15,82	659270,42	1070379,4	334,88	15,82	KT	231,038	15
9	20	659272,37	1070383,09	335,03	20		231,038	-
10	28,97	659276,57	1070391,02	335,36	28,97	ZZ	231,038	-
11	30	659277,06	1070391,93	335,4	30		231,038	-
12	35	659279,4	1070396,35	335,57	35	V	231,038	-
13	40	659281,74	1070400,76	335,71	40		231,038	-
14	41,03	659282,22	1070401,67	335,74	41,03	KZ	231,038	-
15	50	659286,43	1070409,6	335,96	50		231,038	-
16	60	659291,11	1070418,43	336,21	60		231,038	-
17	61,67	659291,9	1070419,91	336,25	61,67	ZZ	231,038	-
18	70	659295,8	1070427,27	336,45	70		231,038	-
19	74	659297,67	1070430,8	336,54	74	V	231,038	-

20	80	659300,48	1070436,1	336,66	80		231,038	-
21	86,33	659303,44	1070441,69	336,77	86,33	KZ	231,038	-
22	90	659305,16	1070444,94	336,83	90		231,038	-
23	100	659309,85	1070453,77	337	100		231,038	-
24	100,26	659309,97	1070454	337	100,26	TK	231,038	-
25	110	659314,36	1070462,69	337,17	110		228,557	250
26	114,44	659316,25	1070466,71	337,24	114,44	ZZ	227,428	250
27	115,34	659316,63	1070467,53	337,26	115,34		227,196	250
28	120	659318,52	1070471,79	337,35	120	V	226,011	250
29	125,56	659320,67	1070476,92	337,49	125,56	KZ	224,594	250
30	130	659322,31	1070481,04	337,61	130		223,464	250
31	130,43	659322,46	1070481,44	337,62	130,43	KT	223,355	250
32	140	659325,9	1070490,38	337,89	140		223,355	-
33	150	659329,48	1070499,71	338,17	150		223,355	-
34	150,99	659329,84	1070500,64	338,2	150,99	ZZ	223,355	-
35	160	659333,07	1070509,05	338,39	160	V	223,355	-
36	169,01	659336,3	1070517,46	338,48	169,01	KZ	223,355	-
37	170	659336,66	1070518,38	338,49	170		223,355	-
38	176,48	659338,98	1070524,43	338,51	176,48	TK	223,355	-
39	180	659340,23	1070527,72	338,53	180		222,715	350
40	184,94	659341,92	1070532,36	338,55	184,94		221,816	350
41	186,05	659342,29	1070533,41	338,55	186,05	ZZ	221,615	350
42	190	659343,59	1070537,14	338,59	190		220,896	350
43	193,4	659344,67	1070540,36	338,66	193,4	KT	220,277	350
44	194	659344,85	1070540,93	338,67	194	V	220,277	-
45	200	659346,73	1070546,63	338,88	200		220,277	-
46	201,95	659347,34	1070548,48	338,97	201,95	KZ	220,277	-
47	210	659349,86	1070556,13	339,37	210		220,277	-
48	214,61	659351,31	1070560,5	339,6	214,61	TK	220,277	-
49	220	659353,04	1070565,61	339,86	220		221,258	350
50	230	659356,45	1070575,01	340,36	230		223,077	350
51	231,39	659356,94	1070576,32	340,42	231,39		223,331	350
52	235,83	659358,56	1070580,45	340,64	235,83	ZZ	224,138	350
53	240	659360,13	1070584,31	340,84	240		224,896	350
54	246	659362,46	1070589,84	341,09	246	V	225,988	350
55	248,18	659363,33	1070591,84	341,18	248,18	KT	226,385	350
56	250	659364,07	1070593,5	341,24	250		226,385	-
57	256,17	659366,55	1070599,15	341,44	256,17	KZ	226,385	-
58	260	659368,09	1070602,66	341,55	260		226,385	-
59	270	659372,12	1070611,81	341,84	270		226,385	-
60	280	659376,15	1070620,96	342,13	280		226,385	-
61	290	659380,17	1070630,12	342,42	290		226,385	-
62	300	659384,2	1070639,27	342,71	300		226,385	-
63	310	659388,23	1070648,42	343	310		226,385	-
64	320	659392,25	1070657,58	343,29	320		226,385	-
65	322,85	659393,4	1070660,19	343,37	322,85	ZZ	226,385	-

66	327,39	659395,23	1070664,34	343,51	327,39	TK	226,385	-
67	330	659396,29	1070666,72	343,59	330	V	227,14	220
68	337,15	659399,36	1070673,18	343,84	337,15	KZ	229,208	220
69	340	659400,64	1070675,73	343,94	340		230,033	220
70	344,37	659402,66	1070679,6	344,1	344,37		231,297	220
71	350	659405,38	1070684,53	344,3	350		232,927	220
72	360	659410,52	1070693,11	344,66	360		235,821	220
73	361,02	659411,07	1070693,97	344,7	361,02	ZZ	236,116	220
74	361,34	659411,24	1070694,24	344,71	361,34	KT	236,208	220
75	361,97	659411,58	1070694,77	344,73	361,97	TK	236,208	-
76	368	659414,76	1070699,89	344,92	368	V	234,672	250
77	370	659415,79	1070701,61	344,97	370		234,162	250
78	374,98	659418,3	1070705,91	345,07	374,98	KZ	232,894	250
79	375,2	659418,41	1070706,1	345,08	375,2		232,838	250
80	380	659420,73	1070710,3	345,16	380		231,616	250
81	388,44	659424,63	1070717,79	345,31	388,44	KT	229,467	250
82	390	659425,33	1070719,18	345,33	390		229,467	-
83	392,99	659426,66	1070721,86	345,39	392,99	ZZ	229,467	-
84	400	659429,79	1070728,13	345,53	400	V	229,467	-
85	407,01	659432,92	1070734,4	345,73	407,01	KZ	229,467	-
86	410	659434,26	1070737,08	345,82	410		229,467	-
87	420	659438,72	1070746,03	346,14	420		229,467	-
88	430	659443,19	1070754,97	346,45	430		229,467	-
89	440	659447,65	1070763,92	346,77	440		229,467	-
90	450	659452,12	1070772,87	347,08	450		229,467	-
91	460	659456,58	1070781,82	347,4	460		229,467	-
92	470	659461,05	1070790,76	347,71	470		229,467	-
93	472,25	659462,05	1070792,78	347,79	472,25	TK	229,467	-
94	473,57	659462,64	1070793,96	347,83	473,57	ZZ	229,84	225
95	480	659465,63	1070799,65	348,06	480	V	231,66	225
96	480	659465,63	1070799,65	348,06	480		231,66	225
97	486,43	659468,78	1070805,26	348,34	486,43	KZ	233,48	225
98	490	659470,59	1070808,33	348,52	490		234,489	225
99	498,9	659475,33	1070815,86	348,95	498,9	ZZ	237,008	225
100	500	659475,94	1070816,78	349	500		237,319	225
101	507	659479,9	1070822,55	349,37	507	V	239,299	225
102	510	659481,66	1070824,99	349,53	510		240,148	225
103	514,3	659484,22	1070828,44	349,78	514,3		241,365	225
104	515,1	659484,71	1070829,07	349,83	515,1	KZ	241,591	225
105	520	659487,73	1070832,93	350,12	520		242,978	225
106	530	659494,15	1070840,59	350,71	530		245,807	225
107	540	659500,91	1070847,97	351,31	540		248,637	225
108	550	659507,98	1070855,03	351,9	550		251,466	225
109	551,61	659509,15	1070856,14	352	551,61	ZZ	251,92	225
110	556,35	659512,64	1070859,35	352,27	556,35	KT	253,264	225
111	560	659515,35	1070861,8	352,47	560		253,264	-

112	570	659522,77	1070868,5	352,98	570		253,264	-
113	580	659530,19	1070875,2	353,41	580		253,264	-
114	581	659530,94	1070875,87	353,46	581	V	253,264	-
115	590	659537,62	1070881,9	353,79	590		253,264	-
116	600	659545,04	1070888,59	354,09	600		253,264	-
117	610	659552,47	1070895,29	354,33	610		253,264	-
118	610,39	659552,76	1070895,56	354,34	610,39	KZ	253,264	-
119	620	659559,89	1070901,99	354,53	620		253,264	-
120	630	659567,31	1070908,69	354,74	630		253,264	-
121	640	659574,74	1070915,39	354,94	640		253,264	-
122	650	659582,16	1070922,09	355,14	650		253,264	-
123	660	659589,59	1070928,79	355,34	660		253,264	-
124	670	659597,01	1070935,49	355,55	670		253,264	-
125	680	659604,43	1070942,19	355,75	680		253,264	-
126	690	659611,86	1070948,89	355,95	690		253,264	-
127	700	659619,28	1070955,59	356,15	700		253,264	-
128	710	659626,71	1070962,29	356,36	710	KU, V	253,264	-

Přesný průběh směrového vedení trasy, včetně staničení a parametrů směrových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.2.2. – Situace.

### 2.1.3. Výškové vedení

- omezující podmínky:

Bez omezujících podmínek.

- základní parametry výškového řešení osy trasy (výškový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením staničení a výšek vrcholů výškového polygonu, podélných sklonů tečen výškového polygonu, parametrů výškových oblouků (R, T, y) a základních údajů o hlavních výškových bodech trasy).

PVI	Staničení	Spád výstupní tečny	Délka oblouku
0.00	0.00	0.35%	
1.00	9.30	3.71%	8.38m
Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC): 5.11 Výška: 334.62m			
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI): 9.30 Výška: 334.63m			
Staničení tečny výškového polygonu (PVT): 13.49 Výška: 334.79m			
Nejnižší bod: 5.11 Výška: 334.62m			
Sklon vstupní tečny: 0.35% Spád výstupní tečny: 3.71%			
Změnit: 3.35% K: 2.499999999999961			
Délka oblouku: 8.38m			
Vzdálenost na dosvit: 55.45m			
2.00	35.00	2.50%	12.06m

Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	28.97	Výška:	335.36m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	35.00	Výška:	335.59m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	41.03	Výška:	335.74m
Nejvyšší bod:	41.03	Výška:	335.74m
Sklon vstupní tečny:	3.71%	Spád výstupní tečny:	2.50%
Změnit:	1.21%	K:	10.0000000001484
Délka oblouku:	12.06m		
Délka rozhledu:	370.08m	Vzdálenost pro zastavení:	111.35m
3.00	74.00	1.68%	24.65m
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	61.67	Výška:	336.25m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	74.00	Výška:	336.56m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	86.33	Výška:	336.77m
Nejvyšší bod:	86.33	Výška:	336.77m
Sklon vstupní tečny:	2.50%	Spád výstupní tečny:	1.68%
Změnit:	0.82%	K:	30.0000000002629
Délka oblouku:	24.65m		
Délka rozhledu:	546.66m	Vzdálenost pro zastavení:	166.91m
4.00	120.00	2.79%	11.13m
Údaje o výškovém oblouku: (údočnicový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	114.44	Výška:	337.24m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	120.00	Výška:	337.33m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	125.56	Výška:	337.49m
Nejnižší bod:	114.44	Výška:	337.24m
Sklon vstupní tečny:	1.68%	Spád výstupní tečny:	2.79%
Změnit:	1.11%	K:	9.9999999991877
Délka oblouku:	11.13m		
Vzdálenost na dosvit:			
5.00	160.00	0.39%	18.02m
Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	150.99	Výška:	338.20m
Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	160.00	Výška:	338.45m
Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	169.01	Výška:	338.48m
Nejvyšší bod:	169.01	Výška:	338.48m
Sklon vstupní tečny:	2.79%	Spád výstupní tečny:	0.39%
Změnit:	2.40%	K:	7.4999999999223
Délka oblouku:	18.02m		

	Délka rozhledu:	191.76m	Vzdálenost pro zastavení:	61.88m
6.00	194.00	4.93%	15.90m	
	Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	186.05	Výška:	338.55m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	194.00	Výška:	338.58m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	201.95	Výška:	338.97m
	Nejnižší bod:	186.05	Výška:	338.55m
	Sklon vstupní tečny:	0.39%	Spád výstupní tečny:	4.93%
	Změnit:	4.54%	K:	3.4999999999729
	Délka oblouku:	15.90m		
	Vzdálenost na dosvit:	39.72m		
7.00	246.00	2.90%	20.34m	
	Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	235.83	Výška:	340.64m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	246.00	Výška:	341.14m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	256.17	Výška:	341.44m
	Nejvyšší bod:	256.17	Výška:	341.44m
	Sklon vstupní tečny:	4.93%	Spád výstupní tečny:	2.90%
	Změnit:	2.03%	K:	10.0000000000261
	Délka oblouku:	20.34m		
	Délka rozhledu:	226.03m	Vzdálenost pro zastavení:	72.62m
8.00	330.00	3.61%	14.30m	
	Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)			
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	322.85	Výška:	343.37m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	330.00	Výška:	343.58m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	337.15	Výška:	343.84m
	Nejnižší bod:	322.85	Výška:	343.37m
	Sklon vstupní tečny:	2.90%	Spád výstupní tečny:	3.61%
	Změnit:	0.71%	K:	20.0000000000675
	Délka oblouku:	14.30m		
	Vzdálenost na dosvit:			
9.00	368.00	1.75%	13.96m	
	Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)			
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	361.02	Výška:	344.70m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	368.00	Výška:	344.95m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	374.98	Výška:	345.07m
	Nejvyšší bod:	374.98	Výška:	345.07m
	Sklon vstupní tečny:	3.61%	Spád výstupní tečny:	1.75%
	Změnit:	1.86%	K:	7.4999999999968

	Délka oblouku:	13.96m	
	Délka rozhledu:	242.86m	Vzdálenost pro zastavení: 75.22m
10.00	400.00	3.15%	14.01m
	Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	392.99	Výška: 345.39m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	400.00	Výška: 345.51m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	407.01	Výška: 345.73m
	Nejnižší bod:	392.99	Výška: 345.39m
	Sklon vstupní tečny:	1.75%	Spád výstupní tečny: 3.15%
	Změnit:	1.40%	K: 9.9999999979622
	Délka oblouku:	14.01m	
	Vzdálenost na dosvit:		
11.00	480.00	4.87%	12.86m
	Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	473.57	Výška: 347.83m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	480.00	Výška: 348.03m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	486.43	Výška: 348.34m
	Nejnižší bod:	473.57	Výška: 347.83m
	Sklon vstupní tečny:	3.15%	Spád výstupní tečny: 4.87%
	Změnit:	1.72%	K: 7.5000000003238
	Délka oblouku:	12.86m	
	Vzdálenost na dosvit:		
12.00	507.00	5.95%	16.20m
	Údaje o výškovém oblouku: (údolnicový výškový oblouk)		
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	498.90	Výška: 348.95m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	507.00	Výška: 349.34m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	515.10	Výška: 349.83m
	Nejnižší bod:	498.90	Výška: 348.95m
	Sklon vstupní tečny:	4.87%	Spád výstupní tečny: 5.95%
	Změnit:	1.08%	K: 14.9999999999949
	Délka oblouku:	16.20m	
	Vzdálenost na dosvit:		
13.00	581.00	2.03%	58.79m
	Údaje o výškovém oblouku: (vrcholový výškový oblouk)		
	Staničení oblouku výškového polygonu (PVC):	551.61	Výška: 352.00m
	Staničení vrcholu výškového polygonu (PVI):	581.00	Výška: 353.74m
	Staničení tečny výškového polygonu (PVT):	610.39	Výška: 354.34m
	Nejvyšší bod:	610.39	Výška: 354.34m
	Sklon vstupní tečny:	5.95%	Spád výstupní tečny: 2.03%
	Změnit:	3.92%	K: 15.0000000000003
	Délka oblouku:	58.79m	

	Délka rozhledu:	141.43m	Vzdálenost pro zastavení:	61.81m
14.00	710.00			

Přesný průběh výškového vedení nivelety, včetně staničení a parametrů výškových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.2.3. – Podélný profil komunikace.

#### 2.1.4. Příčné uspořádání PK

-základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání:

Šířka jízdních pruhů je tedy navržena v základní min. šířce 2x2,5 m mezi vodičnými proužky. Vodičí proužky jsou navrženy v šířce 0,125 m s téže hodnotou odsazení od okraje vozovky. Min. šířka vozovky je tedy navržena 5,5 m. Jedná se tedy o místní obslužnou komunikaci silnice III. třídy funkční skupiny C s návrhovou rychlostí 30 km/h základní kategorie dle ČSN 736110 MO2 7,5/6,5/30. Kategorijní uspořádání je proměnné v závislosti na šířce uličního prostoru. Šířka vozovky je v návrhu uličního prostoru přizpůsobena a vůči jeho šířce navržena na její možné šířkové maximum. Tedy až na 6,5 m mezi obrubami. Naproti tomu však, např. v úseku projektového staničení cca km 0,260-0,320, kde je uliční prostor velmi úzký je vozovka navržena šířky 5,0 m, a to zejména z důvodu dodržení stávajících minimálních rozhledových poměrů ve vjezdech podél pravé strany komunikace. Základní příčný sklon vozovky je v přímých úsecích navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5%, který ve směrovém oblouku přechází v jednostranný dostředný sklon s maximální hodnotou 2,5 %.

- zvětšení počtu jízdních pruhů:

Počet jízdních pruhů nebyl navýšen.

- úprava dopravního prostoru, parkovací pruhy nebo pásy:

V rámci tohoto SO nejsou řešeny žádné odstavné či parkovací plochy.

- zvláštní úprava:

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní úpravu.

- rozhledové poměry:

V rámci rekonstrukce komunikace nedojde k úpravám, které by měli negativní vliv na stávající rozhledové poměry.

#### 2.1.5. Zemní těleso

- zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám:

Jelikož se jedná o dokumentaci, která zajišťuje umístění stavby, je tvar zemního tělesa navržen dle platných norem, předpisů a vzorových listů bez ohledu na dostupnost pozemků avšak zohledňuje kvalitu pozemků a geotechnické podmínky. Násypové a zářezové svahy tělesa komunikace, jsou navrženy v normových sklonech 1:1,5 až 1:2,5 dle ČSN 736133, VL 2..

- materiálová problematika:

Materiály pro stavbu jsou navrženy dle platných norem a předpisů.

#### 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

- konstrukční řešení vozovky (tuhá/netuhá) včetně zdůvodnění použití:

Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice druhé třídy s asfaltovým krytem, byla navržena taktéž netuhá vozovka s asfaltovým krytem ze 2 vrstev

- uvažované základní parametry:

##### ž vozovky

Konstrukce vozovky na hlavní trase byla navržena na základě výsledků diagnostického průzkum konstrukce vozovky. Skladba konstrukce vozovky byla posouzena programem Laymed TP 170.

#### SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - NÚP-D1, TDZ-V, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
• SPOJ. POS. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129:2016
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
• Edef = 85 Mpa dle ČSN 736126-1			
• ŠTĚRKODRŤ	SD <sub>A</sub> fr. 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 65 Mpa dle ČSN 736126-1			
• ŠTĚRKODRŤ	SD <sub>A</sub> fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 45 Mpa dle ČSN 736126-1			
CELKEM		tl. 460 mm	

#### SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 – BOČNÍ NAPOJENÍ, SJEZDY - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - NÚP-D1, TDZ-V, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
• SPOJ. POS. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129:2016
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
• Edef = 85 Mpa dle ČSN 736126-1			
• ŠTĚRKODRŤ	SD <sub>A</sub> fr. 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 65 Mpa dle ČSN 736126-1			
• ŠTĚRKODRŤ	SD <sub>A</sub> fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 45 Mpa dle ČSN 736126-1			
CELKEM		tl. 460 mm	

#### SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY – OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
• SPOJ. POS. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129:2016
• ASF. BET. MOD. PRYŽ. GRANULÁTEM	ACP 16+ CRmB	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008, ČSN 736121
(vrstva se zvýšenou odolností proti kopírování trhlin)			
• SPOJ. POS. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129:2016
• ODFRÉZOVANÝ POVRCH (zazubení asf. vrstev)			
CELKEM		tl. 100 mm	

#### SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY – VYVÝŠENÝ PŘEJEZDNÝ DOPRAVNÍ STÍN - DLE TP 170 - NÚP-D1, TDZ-V, PIII:

• DLAŽBA ZE ŽUL KOSTEK 8/10 (vel. kostek 8-10 cm)	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE - DRCENÉ KAMENIVO fr. 4 - 8 mm	L	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	tl. 160 mm	ČSN 73 61 24-1
• Edef = 60 Mpa dle ČSN 736126-1			
• ŠTĚRKODRŤ	SD <sub>A</sub> fr.0-63	tl. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1

- Edef = 45 Mpa dle ČSN 7361261  
CELKEM

tl. 480 mm

#### 2.1.7. Odvodňovací zařízení

- zdůvodnění technického řešení:

S rekonstrukcí komunikací souvisí i rekonstrukce odvodnění, která spočívá v doplnění nebo obnově odvodňovacích prvků jako jsou obruby, revizní šachty či uliční vpusti, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Předmětná kanalizace bude opravena pomocí bezvýkopové technologie vyvložkováním. Pro odvodnění povrchu obou komunikací III/33744 a III/33781 bude tedy využita stávající jednotná kanalizace (JK), která bude opravena v rámci samostatných stavebních objektů. JK dle sklonových poměrů začíná v křižovatce s místní komunikací u č.p. 30, od kterého vede podél silnice III/33781 ke stykové křižovatce se silnicí III/33744 a dále podél ní pod chodníkem k. č.p.52 u kterého je vyústěna do místního toku Jeníkovického potoka. Obruby budou z důvodu odvodnění povrchu komunikace doplněny a osazeny tak aby lemovali obě strany vozovky, vyjma úseků napojení bočních komunikací a úseku přechodu do nezastavěného území a v něm (km 0,470-kú). V tomto úseku budou provedeny nezpevněné krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti fr. 0-32 a tl. 100 mm, přes které bude srážková voda z vozovky stékat do stávajících patních příkopů. Obruby jsou tedy navrženy pro zachycení a následné svedení srážkových vod z povrchu komunikace do uličních vpustí, které budou připojeny do stávající rekonstruované jednotné kanalizace. Nášlap obrub je navržený +120 mm vůči povrchu vozovky a v místech pro přecházení nebo umožňující přejít +20 mm. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou. Ve vjezdech a v úseku km 0,260-0,320 po pravé straně vozovky, budou osazeny zaoblené nájezdové obruby s max. nášlapem +50 mm a min. +20 mm vůči povrchu vozovky. Jedná se o betonové nájezdové silniční obruby (1000/150/150) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou. Dotčené hospodářské sjezdy v úseku v nezastavěném území, budou obnoveny včetně potrubí podélného propustku z PP potrubí DN 600 korugované konstrukce stěny SN 16. Povrch hospodářských sjezdů bude upraven ze snadnočistitelného materiálu (asfalt, dlažba, dle sit.) a tak aby voda z nich nestékala na vozovku a naopak. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Trativod zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody odvede do rekonstruované kanalizace v rámci stavebního objektu SO 302. Pláň bude profilována do základního příčného střechovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhutněna na Edef min. 45 MPa. Vzhledem k malému počtu stávajících uličních vpustí, bude jejich počet doplněn tak aby odvodňovali zpevněné plochy dle normových požadavků. Na silnici III/33781 se jedná o 18 ks uličních vpustí s označením UV10-UV28. Uliční vpust je navržena jako klasická silniční uliční vpust, která bude osazena čtvercovou litinovou mříží 500x500 mm pro třídu zatížení D400. Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z PVC-U SN 12 DN 150 plnostěnné hladké konstrukce. UV a přípojky od nich jsou navrženy jako součást stavebního objektu komunikace SO 101 a 102.

V km 0,566 bude kompletně opraven příčný propustek DN 600 (viz. výkres D.1.2.8.- Výkres příčného propustku. Propustek bude opraven z potrubí DN 600 korugované konstrukce stěny SN 16 dl. 7,6 m s podélným sklonem 1,0%. Na vtoku a výtoku bude provedeno žb. čelo s římsou na které bude osazeno mostní dvoumadlové zábradlí. Z důvodu malého krytí trouby, bude trouba obetonována. Pro zajištění zamezení vzniku trhlin v asfaltových vrstvách nad troubou, bude mezi asfaltové vrstvy položena výztužná geomříž s vylehčenou textilií (geokompozit) ze skelných vláken potažených elastomerovým polymerem s pevností 100 kN/m.

#### 2.1.8. Křižovatky a křížení

Začátek opravovaného úseku silnice III/33781 je navržen ve stykové křižovatce se silnicí III/337 44, která vede ve směru na obec Licoměřice. Dále je na hlavní trasu připojeno 32 stávajících vjezdů k nemovitostem, 4 místní komunikace a 3 zatrubněné hospodářské sjezdy.

#### 2.1.9. Bezpečnostní zařízení

- požadavky na svodidla – typ, umístění, rozsah, úroveň zadržení:

Netýká se.

- požadavky na směrové sloupky:

Jedná se o úsek v intravilánu, kde směrové sloupky nejsou řešeny ani vyžadovány.

- požadavky na tlumiče nárazu – poloha, typ, úroveň zadržení:

V rámci tohoto SO nejsou navrženy tlumiče nárazu.

#### 2.1.10. Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty)

Netýká se.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

#### 3.1. Geotechnický průzkum

Nebyl proveden .

#### 3.2. Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty

Jedná se o rekonstrukci, nebylo tedy provedeno.

#### 3.3. Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení stavenišť mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.

Nebylo provedeno.

#### 3.4. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.

Nebyl proveden.

3.5. Korozní průzkum, případně základní průzkum.

Nebyl proveden.

3.6. Průzkum ložisek nerostů.

Nebyl proveden.

3.7. Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

3.8. Stavebně historický průzkum.

Nebyl proveden.

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt pozemní komunikace je hlavní stavební objekt.

#### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Viz. odstavec 2.1.4. Příčné uspořádání PK

5.2. Konstrukce vozovky

Viz. odstavec 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

#### 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

##### Odvodnění

Viz. odstavec 2.1.7. Odvodňovací zařízení

##### Ochrana pozemní komunikace

K ochraně silnice III. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přílehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1. Dopravní značení

S rekonstrukcí souvisí i řešení svislého a vodorovného dopravního značení. V rámci vodorovného dopravního značení budou nově vyznačeny podélné vodící čáry š. 125 mm. Stávající svislé dopravní značení bude v celém rozsahu nahrazeno novým s parametry s doplněním o nové dle požadavků správce komunikace. Dotčené svislé dopravní značení bude obnoveno jako ocelové pozink, cedule s reflexní úpravou s fólií třídy 1. Cedule dopravních značek budou připevňovány na hliníkový sloupek. Sloupky dopravních značek budou upevňovány pomocí hliníkových patek a ocelových kotev do žb. patek.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

Druh a rozmístění dopravního značení viz D.1.2.2. - Situace.

## 8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.



Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Miloš Bednář DiS.